

**Общество с ограниченной ответственностью
Научно-образовательный технический центр «Интерсофт»**

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат : 02D4709F00C3B1ACAC43D21D2549387EC0
Владелец: Андреев Юрий Николаевич
Действителен: с 05.08.2024 12:30 по 05.11.2025

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО НОТЦ «Интерсофт»

Андреев Ю.Н.

«09» января 2025 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Ежегодные занятия с водителями юридических лиц
(индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки
автомобильным транспортом»**

Нормативный срок освоения программы - 20 часов

Форма обучения: очная

Программа принята на Педагогическом совете ООО НОТЦ «ИНТЕРСОФТ»

Протокол от «09» января 2025 г. № 34-1

**Организация разработчик: Общество с ограниченной ответственностью
Научно-образовательный технический центр «Интерсофт»**

г. Уфа – 2025г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год.

Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 № АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе.

Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях. Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

1. Общая характеристика программы

1.1 Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативно-методические основы разработки дополнительной программы представлены в следующих документах:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ;

- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196-ФЗ от 10.12.1995 (с изменениями на 3 июля 2016 года);

- РД-26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспорт-ных организаций, утвержденная первым заместителем Министра транспорта РФ 02.10.2001 г.;

-Приказ Министерства просвещения РФ от 9 ноября 2018 г. № 196 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам».

1.2. Требования к слушателям

- лица, имеющие удостоверение водителя транспортного средства.

1.3. Форма освоения программы - очная. Язык обучения – русский.

1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Цель: удовлетворение образовательных потребностей и интересов обучающихся, в сфере безопасности дорожного движения и мастерства водителей при эксплуатации автотранспорта.

Задачи:

- дать знания о действующих мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузочно-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;

- сформировать актуальные знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

Предмет программы:

Теоретические и практические аспекты деятельности водителей автотранспортных средств.

Планируемые результаты

слушатель должен знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, действующие Правила дорожного движения;

- правила эксплуатации транспортных средств различных категорий;
- правила перевозки пассажиров и различных видов грузов;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип действия основных механизмов, приборов и деталей транспортных средств различных категорий;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами и отходами эксплуатации машин;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной), назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- методики по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения;
- работу различных типов тахографов.

Слушатель должен уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- контролировать свое эмоциональное состояние, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки, проверять техническое состояние транспортных средств;

- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;
- использовать в работе различные типы тахографов.

Дополнительная программа «Ежегодные занятия с водителями юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом» направлена на освоение следующих компетенций:

- способностью соблюдать график работ, заказов, заявок, выполнять инструкции, установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;
- способностью оценить техническое состояние и риск эксплуатации транспортных транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.

1.5. Трудоемкость программы - 20 часов, в том числе аудиторных занятий – 20 ч.

1.6. Итоговый документ - удостоверение установленного образца.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Аудиторная работа, в том числе:	
			лекции	практ. занят.
1	Дорожно-транспортная аварийность	1	1	-
2	Типичные дорожно- транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	2	1	1
4	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-
6	Использование навигационно- информационных систем в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами	2	2	-
7	Особенности перевозки пассажиров и грузов водителями транспортных средств различных категорий	2	2	-
	Итоговое занятие	1	-	1
	Всего	20	17	3

2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Аудиторная работа, в том числе:	
			лекции	практ. занят.
1	Дорожно-транспортная аварийность	1	1	-
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	0,5	0,5	-
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	0,25	0,25	-
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	0,25	0,25	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».	1	1	-
2.2.	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	-
2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	-
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	-
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов.	1	1	-

	Посадка и высадка пассажиров.			
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	-
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	2	1	1
3.1.	Общие требования к водителю в нормативных документах.	0,5	0,5	-
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1	-	1
3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	0,5	0,5	-
4	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
4.1.	Первая помощь при ДТП.	1	1	-
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.	1	1	-
4.3.	Практическое занятие по оказанию первой помощи.	2	-	1
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	-
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	-

6	Использование навигационно-информационных систем в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами	2	2	-
6.1	Современные системы управления движением.	1	1	-
6.2	Использование в работе тахографов	1	1	-
7	Особенности перевозки пассажиров и грузов водителями транспортных средств различных категорий	2	2	-
7.1.	Профессиональные и квалификационные требования	2	2	-
	Итоговое занятие	1	-	1
	Всего	20	17	3

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

п/п	Наименование темы, раздела	Всего ч.	Распределение материала программы по дням занятий			
			1	2	3	4
1.	Дорожно-транспортная аварийность	1				
2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6				
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	2				
4.	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4				
5.	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2				
6.	Использование навигационно-информационных систем в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами	2				
7.	Особенности перевозки пассажиров и грузов водителями транспортных средств различных категорий	2				
	Итоговая аттестация - зачет	1				

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (*на примере конкретной организации*). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (*на примере эксплуатируемого подвижного состава*).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического

состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов, Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. -

длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Раздел 6. Использование навигационно-информационных систем в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами.

Тема 6.1. Современные системы управления движением. Инфокоммуникационные технологии (ИКТ). Использование систем спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами. Использование региональных навигационно-информационных систем транспортного комплекса.

Тема 6.2 Использование в работе тахографов.

Раздел 7. Особенности перевозки пассажиров и грузов водителями транспортных средств различных категорий

Тема 7.1. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к водителям транспортных средств различных категорий: водитель легкового такси ("B", "BE"), водитель грузового автомобиля ("C", "C1", "CE", "C1E"); водитель автобуса ("D", "D1", "DE", "D1E"); водитель автомобиля, осуществляющий перевозку опасного груза; водитель автомобиля, осуществляющий перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза или сопровождающий данную перевозку; водитель, управляющий транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов; водитель автомобиля, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении.

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1. Формы аттестации

Текущий контроль знаний слушателей проводится в виде индивидуального опроса. Цель опроса – определить уровень подготовки обучающихся, а также выявить степень знакомства с нормативными документами и правилами действующего законодательства в сфере безопасности дорожного движения: способность применять полученные знания после подготовки на практике; понимание цели мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности при эксплуатации автотранспорта.

Промежуточная аттестация обучающихся предназначена для определения степени достижения учебных целей при изучении дисциплины (группы дисциплин) или ее разделов. Форма промежуточного контроля - устный зачет.

5.2. Итоговая аттестация слушателей

Освоение дополнительной программы завершается обязательным итоговым занятием. На итоговом занятии проводится индивидуальное собеседование с обучающимся.

Для допуска к итоговому занятию необходимо:

- Посещение занятий.
- Выполнение практических заданий.
- Активное участие в работе на занятиях.
- Текущий контроль.
- Промежуточный контроль.

5.3. Оценочные средства

Критерии оценки устного опроса

Оценка	Критерии
зачтено	выставляется слушателю, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым теоретическим вопросам, приводя соответствующие примеры; если он допускает отдельные погрешности в ответе на теоретические вопросы; если он обнаруживает незначительные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала
не зачтено	выставляется слушателю, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений основного учебно-программного материала

5.4. Перечень вопросов для сдачи зачета

1. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД и аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Формы и методы профилактики ДТП.
2. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП.
3. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП.
4. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.
5. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.
6. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.
7. Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность – надежность. Функционирование дорожного движения. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.
8. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.
9. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.
10. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции.
11. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.
12. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм.
13. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем.
14. Методы совершенствования профессионального мастерства.
15. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

16. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска".
17. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня.
18. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, контроль за соблюдением указанных условий.
19. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы, для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.
20. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.
21. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.
22. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок, и сложности, маршрута.
23. Оформление путевой документации (обязательные реквизиты, порядок оформления, порядок выдачи).
24. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах.
25. Особенности обеспечения безопасности движения при перевозке детей.
26. Особенности обеспечения безопасности движения при разовой перевозке пассажиров.
27. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов.
28. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
29. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.
30. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся специальной перевозке.
31. Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы.
32. Контроль технического состояния автомобиля. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии.
33. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по

возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

34. Инструменты, приборы, необходимые для проведения ежедневного технического обслуживания транспортного средства.

35. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств.

36. Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

37. Предрейсовые медосмотры. Порядок, и сроки прохождения.

38. Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

39. Первая помощь при ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

40. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).

41. Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

42. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.

43. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.

44. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы.

45. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

46. Контроль выполнения водителем требований при работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

47. Техника безопасности: при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

48. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства.

51. Общее представление о страховании на транспорте.

52. Порядок оформления необходимой документации при наступлении страхового случая.

53. Использование в работе различных видов тахографов.

54. Современные системы управления движением.

Слушателям, успешно прошедшим дополнительную программу выдается документ установленного образца - удостоверение.

Слушатели, не прошедшие итогового собеседования или получившие на промежуточной аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторную промежуточную аттестацию в установленные сроки.

Слушателям, повторно не прошедшим итогового собеседования или получившим на повторной промежуточной аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка об обучении установленного образца.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы и повышение квалификации по направлению подготовки «Образование и педагогика».

6.2. Материально-техническая база учебного центра

ООО НОПЦ «Интерсофт», реализующий дополнительную программу обучения, располагает помещениями для ведения образовательной деятельности. Материально-техническая база соответствует действующим нормам и обеспечивает проведение всех видов подготовки, предусмотренных учебным планом образовательной программы.

6.3. Оборудование учебного кабинета по адресу места осуществления образовательной деятельности - г. Уфа ул. Альшеевская 11

Наименование учебного оборудования
Оборудование и технические средства обучения
Учебный кабинет
Парты учебные -27шт.
Стол -9 шт.
Стул для обучающихся- 65 шт.
Стол для преподавателя – 1шт.
Стул для преподавателя- 1шт.
Шкаф для документов – 2шт.
Вешалка для верхней одежды -1 шт.
Компьютер – 1шт.
Мультимедийный проектор – 1шт.
Экран для проектора- 2 шт.
Магнитная маркерная доска-1 шт.
Комплект стендов по устройству легкового автомобиля – 10шт.

Расходные материалы

Аптечка первой помощи (автомобильная)

Табельные средства для оказания первой помощи.

Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.

Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).

Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)

Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства

6.4. Список литературы:

1. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений/ В.С. Малкин. – 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 288с.

2. Диагностика и техническое обслуживание машин: учебник для студентов высш. учеб.заведений/ [Ананьин А.Д., Михлин В.М., Габитов И.И. и др.]. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 432 с.

3. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" /А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Академия, 2012. – 254 с.

4. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис трансп. и технол. машин и оборудования (Автомобил. трансп.)" направления подготовки "Эксплуатация назем.транп. и трансп. оборудования" /А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М.: Академия, 2011. – 255 с.

Перечень нормативных актов для освоения программы

1. Федеральный Закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

2. Федеральный закон от 24.07.1998г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
3. Федеральный закон от 25.04.2002г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";
4. Федеральный закон от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта городского наземного электрического транспорта»;
5. Федеральный закон от 26.12.2008г. №294-ФЗ "О защите прав юридических лиц индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля";
6. Федеральный закон от 04.05.2011г. № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности";
7. Федеральный закон от 14.06.2012г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
8. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
9. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
10. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 года № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012г. № 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам или для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)";
12. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
13. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009г. №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;
14. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом";

15. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";
16. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7;
17. Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденный приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7;
18. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 г. № 152;
19. Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства;
20. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей, утвержденное приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 года № 15.